

Financement d'un véhicule de tourisme

Étude sur 5 ans

SARL ENROUTE

- Choix du financement d'un véhicule -

Négoce automobile

Monsieur Jean SAROULE

Rue de la concession

ZI de l'automobile

44000 NANTES

Tel : 0802 999 999

Fax : 0802 111 111

Réalisé par
CABINET EXPERT ATLANTIQUE

1 RUE DE L'OCEAN
44800 SAINT HERBLAIN
www.expert-atlantique.fr

Caractéristiques

Présentation de l'étude

Cette étude a pour but de vous présenter les différentes possibilités de financement de votre véhicule.

Nous vous présenterons successivement,

- Les éléments retenus pour cette étude,
- La synthèse des coûts de chaque mode de financement,
- Le détail des coûts du mode de financement retenu,
- Les avantages et inconvénients du mode de financement retenu,
- La comparaison et l'optimisation du gain par rapport à un autre mode de financement,

Et nous concluons en vous préconisant le mode de financement le plus intéressant.

Les paramètres de l'étude

Les calculs présentés dans cette étude ont été établis sur 5 ans.

Nous avons appliqué un taux de croissance des frais supportés de 2% par an, mais par souci de simplification, nous n'avons pas effectué d'actualisation des coûts.

Le véhicule est amorti en linéaire sur 5 ans et sera revendu, sur la dernière année de l'étude, pour un montant de 9 961 € TTC.

L'utilisateur

L'étude porte sur un véhicule qui sera affecté à Monsieur Jean SAROULE.

Il exerce la fonction de Gérant et détient 75% du capital de l'entreprise.

Son taux d'imposition personnel s'élève à 30% (Taux marginal) et chaque année, il effectue 32 500 km, 22 500 km à titre professionnel et 10 000 km à titre personnel.

En matière d'avantage en nature, nous avons retenu le calcul au Réel.

Le véhicule

Cette étude porte sur un véhicule de marque BMW, 120 d de 9 CV qui présente un taux de rejet de CO² de 127 g.

En énergie Diesel, ce type de véhicule consomme 4,8 litres au 100 km et nous avons estimé les coûts annuels d'entretien et l'assurance à respectivement 2 000 € et 1 500 €.

Les caractéristiques des financements

Dans cette étude, nous avons retenu les hypothèses de financement (durées, taux et échéances) transmises par vos organismes financiers.

Financement	Emprunt	Location LD	Location OA
Montant	30 400 €	31 500 €	36 000 €
Taux	6,00%		
Durée	60 mois	60 mois	60 mois
Périodicité	Mensuelle	Mensuelle	Mensuelle
Rachat			300 €
Echéance	588 €	525 €	600 €

Simulation

Synthèse des coûts

Synthèse des coûts	Pour l'entreprise	Pour l'utilisateur	Global
Acquisition personnelle avec IK	33 958 €	5 042 €	39 000 €
Location LD personnelle avec IK	33 958 €	10 957 €	44 915 €
Location OA personnelle avec IK	33 958 €	6 062 €	40 020 €
Immobilisation par l'entreprise	45 740 €	5 464 €	51 204 €
Location LD par l'entreprise	49 797 €	5 566 €	55 363 €
Location OA par l'entreprise	46 949 €	5 981 €	52 930 €

Mode de financement retenu

Nous vous préconisons l'acquisition à titre personnel avec refacturation d'indemnités kilométriques.

a) Avantages et inconvénients

Avantages et inconvénients : Acquisition personnelle avec IK	
Avantages	Inconvénients
<ul style="list-style-type: none"> - Pas d'imposition lors de la revente - Pas d'avantage en nature : économie de charges sociales et IRPP 	<ul style="list-style-type: none"> - Gestion administrative contraignante : Note de frais, justificatifs... - Couverture de l'entretien à titre personnel : attention au risque de dérapage

b) Présentation des coûts

Détail : Acquisition personnelle avec IK	Année 1	Année 2	Année 3	Année 4	Année 5	Cumul
Versement d'IK par l'entreprise						
Versement des Indemnités Kilométriques	9 788 €	9 983 €	10 183 €	10 387 €	10 594 €	50 935 €
Economie d'IS	-3 262 €	-3 327 €	-3 394 €	-3 462 €	-3 531 €	-16 976 €
Coût pour l'entreprise	6 525 €	6 656 €	6 789 €	6 925 €	7 063 €	33 958 €
<i>Soit au km</i>	0,20 €	0,20 €	0,21 €	0,21 €	0,22 €	0,21 €
Acquisition du véhicule par l'utilisateur						
Indemnités Kilométriques	-9 788 €	-9 983 €	-10 183 €	-10 387 €	-10 594 €	-50 935 €
Remboursement d'emprunt	7 056 €	7 056 €	7 056 €	7 056 €	7 056 €	35 280 €
Carburant TTC	2 340 €	2 387 €	2 435 €	2 483 €	2 533 €	12 177 €
Entretien et réparation	2 000 €	2 040 €	2 081 €	2 122 €	2 165 €	10 408 €
Assurance	1 500 €	1 530 €	1 561 €	1 592 €	1 624 €	7 806 €
Carte grise	266 €					266 €
Revente du véhicule la 5ème année					-9 961 €	-9 961 €
Coût pour l'utilisateur	3 375 €	3 030 €	2 949 €	2 867 €	-7 178 €	5 042 €
<i>Soit au km</i>	0,10 €	0,09 €	0,09 €	0,09 €	-0,22 €	0,03 €
Total						
Coût global	9 900 €	9 685 €	9 738 €	9 792 €	-115 €	39 000 €
<i>Soit au km</i>	0,30 €	0,30 €	0,30 €	0,30 €	0,00 €	0,24 €

Optimisation

Optimisation dans l'entreprise	
Coût : Immobilisation dans l'entreprise	45 740 €
- Coût : Acquisition personnelle avec IK	33 958 €
= Economie réalisée	11 782 €
<i>x Politique de distribution (%)</i>	<i>75,00%</i>
= Distribution envisageable	8 836 €
<i>x Détention du capital (%)</i>	<i>75,00%</i>
= Dividendes versés à l'utilisateur	6 627 €

Optimisation pour l'utilisateur	
Coût : Immobilisation dans l'entreprise	5 464 €
- Coût : Acquisition personnelle avec IK	5 042 €
= Economie réalisée	423 €
+ Encaissement des dividendes	6 627 €
- IR sur dividendes	1 124 €
- CSG/CRDS sur dividendes	729 €
= Economie pour l'utilisateur	5 197 €

En retenant l'acquisition à titre personnel avec refacturation d'indemnités kilométriques plutôt que l'immobilisation dans l'entreprise, vous réalisez des économies dans la société que vous pouvez récupérer à titre personnel par Dividendes.

Conclusion

Cette étude fait apparaître très clairement que l'acquisition à titre personnel avec refacturation d'indemnités kilométriques est la solution la plus intéressante, tant pour l'utilisateur que pour la société.