

SARL ENROUTE
Société à l'IS
Négoce automobile
Monsieur Jean SAROULE

Rue de la concession
ZI de l'automobile
44000 NANTES
Tél : 0802 999 999
Fax : 0802 111 111

Votre étude
sur 5 ans

SARL ENROUTE

Choix du financement d'un véhicule

Présentation de l'étude

Cette étude a pour but de vous présenter les différentes possibilités de financement de votre véhicule.

L'ensemble des calculs présentés dans cette étude ont été établis sur la base des informations que vous nous avez transmises.

Nous vous présenterons les coûts, avantages et inconvénients du mode de financement retenu.

Nous concluons sur une synthèse de la meilleure optimisation possible.

Utilisateur

Nom	Monsieur Jean SAROULE
Fonction	Gérant
Détention du capital	75%
Taux IR	30%

Le véhicule choisi vous sera affecté.

Vous l'utiliserez pour vos déplacements tant professionnels que personnels.

Véhicule

Marque	BMW		
Modèle	120 d		
Prix achat TTC	30 400 €		
CV fiscaux	9	Taux CO ²	127 g
Energie	Diesel	Consommation	4,8 l/100km
Carte grise	266 €	Entretien annuel	2 000 €
Malus écologique	0 €	Assurance annuelle	1 500 €

Le tableau ci-dessus reprend toutes les caractéristiques du véhicule choisi conformément à la fiche constructeur que vous nous avez transmise.

Financement

Financement	Emprunt	Location longue durée	Location avec option d'achat
Montant	30 400 €	31 500 €	36 000 €
Taux	6%		
Durée	60 mois	60 mois	60 mois
Périodicité	Mensuelle	Mensuelle	Mensuelle
Rachat			300 €
Echéance	588 €	525 €	600 €

Nous avons retenu les **hypothèses de financement** (durées, taux et échéances) transmises par vos organismes financiers.

Etude

Durée de l'étude	5 ans
Durée d'amortissement	5 ans
Taux d'inflation	2%
Nb Km : Professionnel	22 500 km
Nb Km : Personnel	10 000 km
Total	32 500 km
Avantage en nature	Réel
Revente du véhicule	9 961 € la 5ème année

Nous avons retenu :

- Une **durée d'amortissement identique** à la durée de l'étude
- Le **kilométrage annuel** que vous nous avez **transmis**
- Le **prix de revente** inclus dans l'étude correspond à une **décote annuelle de 20%** du prix d'achat sur 5 ans

Synthèse des coûts

Coût	Pour l'entreprise	Pour l'utilisateur	Au global
Acquisition personnelle avec IK	33 958 €	5 042 €	39 000 € ←
Location LD personnelle avec IK	33 958 €	10 957 €	44 915 €
Location OA personnelle avec IK	33 958 €	6 062 €	40 020 €
Immobilisation par l'entreprise	45 740 €	5 464 €	51 204 €
Location LD par l'entreprise	49 797 €	5 566 €	55 363 €
Location OA par l'entreprise	46 949 €	5 981 €	52 930 €

Cette synthèse **présente le coût global** du véhicule pour chaque mode d'acquisition et de financement du véhicule.

Globalement, la **solution la plus intéressante** reste l'**acquisition personnelle** avec remboursement d'indemnité kilométrique.

Choix de financement retenu

Nous vous présentons pour le choix retenu :

les calculs complets
et
les avantages / inconvénients

Acquisition personnelle avec IK

	Année 1	Année 2	Année 3	Année 4	Année 5	Cumul
Versement d'IK par l'entreprise						
Versement d'IK	9 788 €	9 983 €	10 183 €	10 387 €	10 594 €	50 935 €
Economie d'IS	-3 262 €	-3 327 €	-3 394 €	-3 462 €	-3 531 €	-16 976 €
Coût pour l'entreprise	6 525 €	6 656 €	6 789 €	6 925 €	7 063 €	33 958 €
Acquisition du véhicule par l'utilisateur						
Indemnités Kilométriques	-9 788 €	-9 983 €	-10 183 €	-10 387 €	-10 594 €	-50 935 €
Remboursement d'emprunt	7 056 €	7 056 €	7 056 €	7 056 €	7 056 €	35 280 €
Frais : Carburant, Entretien, Assurance	5 840 €	5 957 €	6 076 €	6 197 €	6 321 €	30 392 €
Taxes : Ecopastille, Carte grise	266 €					266 €
Revente du véhicule					-9 961 €	-9 961 €
Coût pour l'utilisateur	3 375 €	3 030 €	2 949 €	2 867 €	-7 178 €	5 042 €
Coût global	9 900 €	9 685 €	9 738 €	9 792 €	-115 €	39 000 €

Avantages et inconvénients



Pas d'imposition lors de la revente
Pas d'avantage en nature : économie de charges sociales et IRPP



Gestion administrative contraignante :
Note de frais, justificatifs...

Couverture de l'entretien à titre
personnel : attention au risque de
dérapage

Optimisation du choix retenu

Chaque mode de financement impacte différemment le
résultat de l'entreprise

Retenir un mode de financement plutôt qu'un autre peut
dégager des économies dans l'entreprise qui pourront être
reversées à l'utilisateur

Optimisation

Comparaison « Immobilisation dans l'entreprise » et « Acquisition personnelle avec IK »

Dans l'entreprise		Pour l'utilisateur	
Coût : Immobilisation dans l'entreprise	45 740 €	Coût : Immobilisation dans l'entreprise	5 464 €
- Coût : Acquisition personnelle avec IK	33 958 €	- Coût : Acquisition personnelle avec IK	5 042 €
= Economie réalisée	11 782 €	= Economie réalisée	423 €
x Politique de distribution (%)	75%	+ Encasement des dividendes	6 627 €
= Distribution envisageable	8 836 €	- IR sur dividendes	1 124 €
x Détention du capital	75%	- CSG/CRDS sur dividendes	729 €
= Dividendes versés à l'utilisateur	6 627 €	= Economie pour l'utilisateur	5 197 €

En retenant l'acquisition personnelle, vous réalisez des économies dans la société que vous pouvez récupérer à titre personnel par dividendes.

De cette manière, vous feriez une économie globale sur 5 ans de 4 548 € au delà de l'autofinancement du véhicule.

Conclusion

Cette étude fait apparaître très clairement que **le choix d'un financement à titre personnel avec refacturation d'indemnités kilométriques est le plus intéressant**, tant pour l'utilisateur que pour la société.

