

# Financement d'un véhicule de tourisme

## Étude sur 5 ans

# SARL ENROUTE

## - Choix du financement d'un véhicule -

**Négoce automobile**

**Monsieur Jean SAROULE**

*Rue de la concession*

*ZI de l'automobile*

*44000 NANTES*

*Tel : 0802 999 999*

*Fax : 0802 111 111*

## Caractéristiques

### Présentation de l'étude

Cette étude a pour but de vous **présenter les différentes possibilités de financement** de votre véhicule.

Nous vous présenterons successivement,

- Les éléments retenus pour cette étude,
- La synthèse des coûts de chaque mode de financement,
- Le détail des coûts du mode de financement retenu,
- Les avantages et inconvénients du mode de financement retenu,
- La comparaison et l'optimisation du gain par rapport à un autre mode de financement,

Et nous concluons en vous préconisant **le mode de financement le plus intéressant**.

### Les paramètres de l'étude

Les calculs présentés dans cette étude ont été établis **sur 5 ans**.

Nous avons appliqué **un taux de croissance des frais supportés de 2% par an**, mais par souci de simplification, nous n'avons pas effectué d'actualisation des coûts.

Le véhicule est **amorti en linéaire sur 5 ans** et sera **revendu**, sur la dernière année de l'étude, pour un montant de **9 961 € TTC**.

### L'utilisateur

L'étude porte sur un véhicule qui sera affecté à **MonsieurJean SAROULE**.

Il exerce la fonction de Gérant et **détient 75% du capital** de l'entreprise.

Son taux d'**imposition personnel** s'élève à **30% (Taux marginal)** et chaque année, il effectue **32 500 km**, 22 500 km à titre professionnel et 10 000 km à titre personnel.

En matière d'**avantage en nature**, nous avons retenu le **calcul au Réel**.

### Le véhicule

Cette étude porte sur un véhicule de marque **BMW**, 120 d de **9 CV** qui présente un taux de rejet de **CO<sup>2</sup>** de **128 g**.

En énergie **Diesel**, ce type de véhicule consomme 4,80 litres au 100 km et nous avons estimé les **coûts annuels d'entretien** et l'**assurance** à respectivement **2 000 €** et **1 500 €**.

### Les caractéristiques des financements

Dans cette étude, nous avons retenus les **hypothèses de financement** (durées, taux et échéances) transmises par vos organismes financiers.

Financement	Emprunt	Location LD	Location OA
Montant	30 400 €	31 500 €	36 000 €
Taux	6,00%		
Durée	60 mois	60 mois	60 mois
Périodicité	Mensuelle	Mensuelle	Mensuelle
Rachat			300 €
<b>Echéance</b>	<b>588 €</b>	<b>525 €</b>	<b>600 €</b>

## Simulation

### Synthèse des coûts

Synthèse des coûts	Pour la société	Pour l'utilisateur	Global
Acquisition personnelle avec IK	31 538 €	8 471 €	40 009 €
Location LD personnelle avec IK	31 538 €	14 587 €	46 125 €
Location OA personnelle avec IK	31 538 €	9 691 €	41 229 €
Immobilisation par la société	51 531 €	4 918 €	56 449 €
Location LD par la société	56 266 €	5 009 €	61 276 €
Location OA par la société	53 418 €	5 383 €	58 801 €

### Mode de financement retenu

Nous vous préconisons l'acquisition à titre personnel avec refacturation d'indemnités kilométriques.

#### a) Avantages et inconvénients

Avantage et inconvénient : Acquisition personnelle avec IK	
Avantages	Inconvénients
<ul style="list-style-type: none"> <li>- Pas d'imposition lors de la revente</li> <li>- Pas d'avantage en nature : économie de charges sociales et IRPP</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Gestion administrative contraignante : Note de frais, justificatifs...</li> <li>- Couverture de l'entretien à titre personnel : attention au risque de dérapage</li> </ul>

#### b) Présentation des coûts

Détail : Acquisition personnelle avec IK	Année 1	Année 2	Année 3	Année 4	Année 5	Cumul
<b>Versement d'IK par la société</b>						
Versement des Indemnités Kilométriques	9 090 €	9 272 €	9 457 €	9 646 €	9 839 €	47 305 €
Economie d'IS	-3 030 €	-3 090 €	-3 152 €	-3 215 €	-3 279 €	-15 767 €
<b>Coût pour la société</b>	<b>6 060 €</b>	<b>6 182 €</b>	<b>6 305 €</b>	<b>6 431 €</b>	<b>6 560 €</b>	<b>31 538 €</b>
Soit au km	0,19 €	0,19 €	0,19 €	0,20 €	0,20 €	0,19 €
<b>Acquisition du véhicule par l'utilisateur</b>						
Indemnités Kilométriques	-9 090 €	-9 272 €	-9 457 €	-9 646 €	-9 839 €	-47 305 €
Remboursement d'emprunt	7 056 €	7 056 €	7 056 €	7 056 €	7 056 €	35 280 €
Carburant TTC	2 340 €	2 387 €	2 435 €	2 483 €	2 533 €	12 177 €
Entretien et réparation	2 000 €	2 040 €	2 081 €	2 122 €	2 165 €	10 408 €
Assurance	1 500 €	1 530 €	1 561 €	1 592 €	1 624 €	7 806 €
Carte grise	266 €					266 €
Ecopastille : Bonus écologique	-200 €					-200 €
Revente du véhicule la 5ème année					-9 961 €	-9 961 €
<b>Coût pour l'utilisateur</b>	<b>3 872 €</b>	<b>3 741 €</b>	<b>3 675 €</b>	<b>3 607 €</b>	<b>-6 423 €</b>	<b>8 471 €</b>
Soit au km	0,12 €	0,12 €	0,11 €	0,11 €	-0,20 €	0,05 €
<b>Total</b>						
<b>Coût global</b>	<b>9 932 €</b>	<b>9 923 €</b>	<b>9 980 €</b>	<b>10 038 €</b>	<b>136 €</b>	<b>40 009 €</b>
Soit au km	0,31 €	0,31 €	0,31 €	0,31 €	0,00 €	0,25 €

## Optimisation

Optimisation dans la société	
Coût : Immobilisation dans la société	51 531 €
- Coût : Acquisition personnelle avec IK	31 538 €
<b>= Economie réalisée</b>	<b>19 993 €</b>
<i>x Politique de distribution (%)</i>	<i>75,00%</i>
<b>= Distribution envisageable</b>	<b>14 995 €</b>
<i>x Détention du capital (%)</i>	<i>75,00%</i>
<b>= Dividendes versés à l'utilisateur</b>	<b>11 246 €</b>

Optimisation pour l'utilisateur	
Coût : Immobilisation dans la société	4 918 €
- Coût : Acquisition personnelle avec IK	8 471 €
<b>= Economie réalisée</b>	<b>-3 554 €</b>
+ Encaissement des dividendes	11 246 €
- IR sur dividendes	1 907 €
- CSG/CRDS sur dividendes	1 237 €
<b>= Economie pour l'utilisateur</b>	<b>4 548 €</b>

En retenant l'acquisition à titre personnel avec refacturation d'indemnités kilométriques plutôt que l'immobilisation dans la société, vous réalisez des économies dans la société que vous pouvez récupérer à titre personnel par Dividendes.

## Conclusion

Cette étude fait apparaître très clairement que l'acquisition à titre personnel avec refacturation d'indemnités kilométriques est la solution la plus intéressante, tant pour l'utilisateur que pour la société.